

Mode d'emploi Ferei HI20 /HI40/ version 11-2013

LA HI20/HI40 fonctionne avec un seul interrupteur sur le coté droit qui possède plusieurs fonctions :

Mode A (fixe) : Quand la lampe est éteinte un première appui rapide = lampe allumée fixe au maximum de sa puissance 600 lumens

Mode B (réglable sur 8 puissances) : Un deuxième appui rapide = lampe allumée en mode B (réglable) (cette position reste mémorisée indéfiniment tant qu'on ne la déprogramme pas mais au changement de batterie ou déconnection du câble déprogrammation obligatoire)

Un troisième appui bref = lampe éteinte.

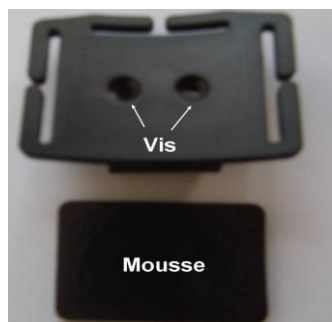
Réglage du Mode B à votre vue et à vos conditions de course, voila comment faire : Après le deuxième appui bref tu te trouves sur le mode B, là tu fais un appui long et la lampe va automatiquement augmenter sa puissance de 8 niveaux lorsque tu estimes que la puissance produite est satisfaisante, tu lâches l'interrupteur et c'est programmé

A partir de là, tu peux éteindre et rallumer tant de fois que tu veux, la puissance intermédiaire est réglée.

L'idéal c'est de le programmer sur le terrain, par rapport aux conditions en temps réel.

Il y'a aussi quatre autres fonctions cachées d'urgence : Lampe éteinte on appui deux secondes sur l'interrupteur et on lâche, pour passer d'un mode a un autre laissez appuyer quatre secondes et lâchez vous allez alors changer les modes : triple flash, flash lent, flash rapide, s.o.s (mode de secours et détresse international) et ainsi de suite, un appui bref et vous mémorisez le mode et quand vous remettrez en marche ces modes cachés vous repartez sur ce mode. A savoir que la puissance des fonctions cachées est la puissance du mode B ainsi vous pouvez gérer votre autonomie en cas de détresse

Pour déporter la batterie deux possibilités : Vous pouvez détacher le bandeau latérale du porte batterie arrière + le bandeau verticale de l'avant de la lampe mais vous perdez le 2eme bandeau. Si vous voulez utiliser le bandeau verticale il faut décoller la mousse arrière du porte batterie et vous avez 2 vis qui permettent de détacher le porte batterie et permet d'attacher le 2eme bandeau (ne pas perdre les 2 vis, il vaut mieux les laisser sur platine.



Batteries faibles : Ces modèles possèdent des détecteurs du niveau de batterie, si en l'allumant elle clignote 2 fois c'est que l'accu est en dessous de 3.80 volts ce qui est insuffisant pour maintenir un mode max cependant en mode B elle tiendra. Ensuite elle va clignoter 10 fois ce qui annonce la fin de l'accu et un voltage proche du 3 volts coupure imminente. Cependant vous devez après les 2 flashes passer à un mode eco et la vous pourrez tenir de longues heures car pour passer de 3.80 volts à 2.90 en mode B1/B2 il faut quelques heures. Par contre dans les 8 modes elle fera 2 flashes car elle est régulée sur tout les modes.

Autonomie moyenne testée avec 3 accus trustfire 3000mah, le 1^{er} chiffre indique le temps des 2 flashes, le 2eme des 10 flashes et 3eme coupure.

Mode A max 1h50/2h32/2h39, Mode B1 le plus bas 52h00/52h05/52h06, Mode B2 15h00 /17h30/17h31, Mode B3 8h15/8h17/8h18, Mode B4 4h07/4h35/4h37, Mode B5 3h20/3h55/3h56, Mode B6 2h56/3h03/3h04, Mode B7 2h50/2h51/2h52/Mode B8 2h00/2h20/2h29

Avec accu Ferei 5200 mah : mode B1 53h00/53h15, Mode max 2h52/3h12/3h20/

Avec accu Ferei 10400mah : mode B1 104h00/134h00.

Ce que l'on a noté sur ces tests fait avec d'autres marques dont Panasonic 3400mah c'est qu'en mode max on gagne 15 minutes par contre dans les modes B la différence est colossale jusqu'à 13h00 de plus sur le mode B2 et mode b3 14h30 au lieu de 8h18 avec le Panasonic, ce qui prouve que le lithium reste performant dans les décharges lentes.

Utilisation du chargeur d'origine : Placer l'accumulateur dans son porte batterie d'origine puis brancher le chargeur hors secteur, un voyant vert s'allume le chargeur analyse l'accumulateur, ensuite brancher sur secteur, le voyant devrait s'allumer au rouge et passera au vert une fois l'accumulateur chargé. Si le chargeur reste au vert après branchement secteur ou l'accu est chargé ou l'accu est hors usage. Une fois chargé le chargeur passe au vert et va maintenir l'accu en charge, si vous oubliez de l'enlever ce n'est pas grave. Par contre après utilisation débrancher de la prise murale pour éviter les surtensions EDF. Si vous voulez tester votre accu le chargeur doit s'allumer au vert quand vous brancher hors secteur.

Ne pas vider les accus au minimum, il vaut mieux faire des compléments de charge que des longues charges, l'accu chargé doit faire 4.19 volts et il coupe à 2.80 volts en dessous il est hors service.

Pour tout contact : Patrick : 06 92 65 16 27 / Christophe : 06 92 79 68 21 Notre site : www.htmoi974.eu