

Mode d'emploi Ferei HI50 1800 lumens

LA HI50 fonctionne avec un seul interrupteur sur le coté droit qui possède plusieurs fonctions :

Mode A (fixe) : Quand la lampe est éteinte un première appui rapide = lampe allumée fixe au maximum de sa puissance 600 lumens

Mode B (réglable sur 8 puissances) : Un deuxième appui rapide = lampe allumée en mode B (réglable) (cette position reste mémorisée indéfiniment tant qu'on ne la déprogramme pas mais au changement de batterie ou déconnection du câble déprogrammation obligatoire)

Un troisième appui bref = lampe éteinte.

Réglage du Mode B à votre vue et à vos conditions de course, voila comment faire : Après le deuxième appui bref tu te trouves sur le mode B, là tu fais un appui long et la lampe va automatiquement augmenter sa puissance de 8 niveaux lorsque tu estimes que la puissance produite est satisfaisante, tu lâches l'interrupteur et c'est programmé

A partir de là, tu peux éteindre et rallumer tant de fois que tu veux, la puissance intermédiaire est réglée.

L'idéal c'est de le programmer sur le terrain, par rapport aux conditions en temps réel.

Il y'a aussi quatre autres fonctions cachées d'urgence : Lampe éteinte on appui deux secondes sur l'interrupteur et on lâche, pour passer d'un mode a un autre laissez appuyer quatre secondes et lâchez vous allez alors changer les modes : triple flash, flash lent, flash rapide, s.o.s (mode de secours et détresse international) et ainsi de suite, un appui bref et vous mémorisez le mode et quand vous remettrez en marche ces modes cachés vous repartez sur ce mode. A savoir que la puissance des fonctions cachées est la puissance du mode B ainsi vous pouvez gérer votre autonomie en cas de détresse

Pour déporter la batterie: Appuyer sur le coté gauche à l'arrière du porte batterie et faites coulisser vers le haut

Batteries faibles : Ces modèles possèdent des détecteurs du niveau de batterie, si en l'allumant elle clignote 2 fois c'est que les accus est en dessous de 6.80 volts ce qui est insuffisant pour maintenir un mode max cependant en mode B elle tiendra. Ensuite elle va clignoter 10 fois ce qui annonce la fin de l'accu et un voltage proche du 6.75 volts coupure imminente. Cependant vous devez après les 2 flashes passer à un mode eco et la vous pourrez tenir de logues heures car pour passer de 8.4 volts à 6.80v en mode B1/B2 il faut quelques heures. Par contre dans les 8 modes elle fera 2 flashes car elle est régulée sur tout les modes.

Utilisation du chargeur extérieur : Placer les accumulateurs hors secteur les 2 témoins s'allument au vert cela veut dire que les accus sont ok mais ne sont pas forcément chargés,brancher sur le secteur les témoins vont s'allumer au rouge et quand la charge est effectuée il repasse au vert

Ne pas vider les accus au minimum, il vaut mieux faire des compléments de charge que des longues charges, l'accu chargé doit faire 4.19 volts et il coupe à 2.80 volts en dessous il est hors service mais sur la HI50 le voltage est additionné 8.4 volts en sortie

Un léger sifflement au niveau de l'interrupteur est normale dans les modes B mais il ne s'entend plus a l'extérieur

Pour le montage du bandeau en déporté nous vous conseillons d'inverser le bandeau de coté et de l'accrocher sur le support avant ainsi vous allez gagner en confort (attention à ne pas casser le support qui reste fragile) Ainsi vous n'utilisez plus la platine arrière qui tient le porte batterie et qui fait mal au crane surtout pour les chauves, vous gagnez aussi du poids. Vous fixez l'interrupteur à l'intérieur sur la double sangle et ce dernier n'est plus en contact avec le coté du crane, sur les photos la lampe est à l'envers.



Montage d'origine avec porte batterie



Astuce de montage HTMOI câble déporté